Ditch Witch®

SEGURIDAD

ASUNTOS DE SEGURIDAD

Los Asuntos de seguridad tienen como intención promover debates de asuntos de seguridad entre los profesionales de la construcción subterránea. Siempre debe leer y entender el manual del operador antes de hacer funcionar cualquier equipo. Para información adicional, enviar un correo electrónico a safety@ditchwitch.com.

TEMA:

TRANSPORTE – PARTE II - CARGA Y ENGANCHE DE UN REMOLQUE

Riesgos potenciales

- Ser golpeado
- Vuelco

Precauciones

- SIEMPRE usar cadenas de seguridad.
- Conectar el cable de frenos de separación (si lo tiene) al vehículo remolcador.
- SIEMPRE mantener la presión correcta de los neumáticos y sustituir los neumáticos desgastados.
- Asegurarse que las tuercas y pernos de rueda en el vehículo remolcador y en el remolque están apretados al par de apriete correcto.
- Asegurarse que el enganche, el acoplador, la barra de tiro y otros equipos que se conectan al remolque y al vehículo remolcador están debidamente asegurados y ajustados.
- Revisar que el alambrado está correctamente conectado — sin tocar la carretera, pero suficientemente holgado como para hacer virajes sin desconectarse ni dañarse.
- Asegurarse que las luces de conducción, luces de freno, señalizadores de viraje y luces de advertencia están funcionando. No usar el remolque sin luces funcionales.
- Verificar que los frenos en el vehículo remolcador y en el remolque funcionan correctamente.
- Revisar que TODOS los componentes están sujetos firmemente en el remolque. Incluso componentes pequeños pueden ser peligrosos si no están bien asegurados.
- Usar elementos de restricción adecuados (ver el manual del operador del equipo) y los puntos de amarre según se indica en el equipo.
- Asegurarse que el gato del remolque, el soporte de la pértiga y cualesquiera estabilizadores conectados estén elevados y trabados en sus lugares.
- Revisar la distribución de la carga para asegurarse que el vehículo remolcador y el remolque están correctamente equilibrados longitudinal y lateralmente.
- Revisar los espejos laterales y retrovisores para asegurarse que se tiene buena visibilidad.
- Revisar las rutas y restricciones en puentes y túneles.
- Asegurarse de tener cuñas para ruedas y pedestales de soporte. Usarlos antes de desconectar el remolque del vehículo remolcador.
- Si el equipo no viene con bloqueos de almacenamiento para asegurar los accesorios que pueden girar más allá de los lados del remolque, usar amarras para asegurarlos.

Información/datos

- La habilidad para manejar y controlar el vehículo remolcador y el remolque mejora enormemente cuando la carga se monta y distribuye correctamente.
- El equipo se puede mover durante el transporte si no se amarra. Esto puede afectar la distribución del peso y hacer que el remolque bambolee.
- Las cadenas de seguridad deben cruzar por debajo de la pértiga para impedir que la pértiga se caiga sobre la carretera en caso de una separación. El peso de la pértiga es la cantidad de peso soportado por la pértiga. El peso insuficiente de la pértiga puede hacer que el remolque bambolee. Demasiado peso de la pértiga puede exceder la capacidad nominal del enganche o elevar los neumáticos delanteros del vehículo remolcador, lo cual disminuye el control. El peso de la pértiga es determinado por la colocación de la carga en el remolque. Para aumentar el peso de la pértiga, mover la carga hacia adelante en el remolque. Diez a quince por ciento del peso total del remolque (equipo más remolque) debe reposar sobre la pértiga para evitar la oscilación del remolque.

CUENTOS DE LA ZANJA

- Se dejó un buje suelto en un remolque de equipo. Durante el transporte se cayó el buje del remolque, rebotó en el pavimento y perforó el parabrisas de un vehículo compacto. La conductora, una mujer anciana, murió debido al golpe del buje en la cabeza.
- Se cargó una pequeña máquina en un remolque, pero no se aseguró con amarras. Empezó a rebotar en el pequeño remolque e hizo que el remolque oscilara. El conductor perdió el control del vehículo remolcador y se produjo un choque.
- Una máquina grande no se aseguró al remolque con amarras. Al tomar una curva cerrada demasiado rápido, la máquina se volcó y se cayó del remolque. Afortunadamente no hubo vehículos ni peatones en el camino de la máquina que se cayó.

Ditch Witch®
ditchwitch.com/safe

©2009 The Charles Machine Works, Inc.